

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО  
И.о. директора института

УТВЕРЖДАЮ  
Первый проректор

01 июня 2026 г. Е.С. Максимова

01 июня 2026 г. В.С. Тимонин

«Управление и защита информации»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки: 27.04.04 – УПРАВЛЕНИЕ В ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ  
Направленность: ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В  
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ  
Квалификация выпускника: ИНЖЕНЕР В ОБЛАСТИ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ  
Форма обучения: ОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
---	---

Москва 2026 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 27.04.04 Управление в технических системах, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 398/а

1.

1.

2 года

1.

Составляет 132 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
<b>ПК</b>	<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА</b>
ПК-1	Способен разрабатывать, исследовать эффективность функционирования, совершенствовать автоматические и автоматизированные системы управления движением транспортных средств и обеспечения безопасности движения
ПК-2	Способен разрабатывать, исследовать эффективность функционирования, совершенствовать интеллектуальные цифровые системы управления, диагностики, оценки качества выполнения заданных функций транспортных систем
ПК-3	Способен формулировать цели, задачи научных исследований в профессиональной области, выбирать методы и средства решения задач
ПК-4	Способен применять современные теоретические и экспериментальные методы разработки математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки
ПК-5	Способен применять современные методы разработки технического, информационного и алгоритмического обеспечения систем автоматизации и управления
ПК-6	Способен к организации и проведению экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с применением современных средств и методов
ПК-7	Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию устройств и систем, готовить научные публикации и заявки на изобретения
ПК-8	Способен разрабатывать методическое, информационное, математическое, программное и аппаратное обеспечение автоматизированных средств обучения и повышения квалификации обучающихся
ПК-9	Способен проводить различного рода занятия с обучающимися по дисциплинам (модулям) образовательных программ и (или) в рамках учебных курсов
ПК-10	Способен руководить научно-исследовательской, проектной, учебно-профессиональной и иной деятельности обучающихся
ПК-11	Способен к подготовке и осуществлению повышения квалификации кадров высшей квалификации, в том числе с использованием современных методов и технологий обучения
ПК-12	Способен применять современные теоретические и экспериментальные методы разработки мер по повышению степени автоматизации проектирования
ПК-13	Способен самостоятельно формировать новые направления научных исследований и опытно-конструкторских разработок в области транспортных систем
ПК-14	Способен анализировать возможные области применения результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ
ПК-15	Способен разрабатывать концепции автоматизированной системы управления технологическими процессами
ПК-16	Способен разрабатывать комплект конструкторской документации автоматизированной системы управления технологическими процессами
ПК-17	Способен анализировать национальный и международный опыта разработки и внедрения АСУП
ПК-18	Способен формировать технические задания по созданию АСУП и ее подсистем, исследовать системы управления и регулирования производства с



С1.ОД.1 0.10	Компьютерная графика и техническое зрение	Зач	6	216			+													ПК-19, ПК-2
С1.ОД.1 1.11	Разработка прикладных программ для программируемых логических контроллеров	Экз	6	216			+													ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-20
С1.ОД.1 2.12	Интеллектуальные системы управления на транспорте	Экз	7	252	+															ПК-18, ПК-20
С1.ДВ.0 1.1.13	Информационные технологии управления в технических системах	Экз	7	252			+													ПК-11, ПК-17, ПК-8
С1.ДВ.0 1.2.14	Основы параллельного программирования	Экз	7	252			+													
С60.ОД. 1.15	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	Зач	3	108			+													ПК-12, ПК-9
С60.ОД. 2.16	Правила технической эксплуатации и сигнализации на транспорте	Зач	2	72			+													ПК-13, ПК-9
С.ОД.2.1 7	Научно-исследовательская работа	ЗаО	9	324			+													ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20
С.ОД.3.1 8	Преддипломная практика	ЗаО	9	324			+													ПК-1, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-2, ПК-20, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9
<b>С.ОД.1</b>	<b>Практики, в том числе НИР</b>		<b>3</b>	<b>108</b>																
С.ОД.1.1	Ознакомительная практика	ЗаО	3	108			+													ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7
<b>С6.ОД.1</b>			<b>12</b>	<b>432</b>																
С6.ОД.1. 1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы		12	432			+													ПК-1, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13,

